



Der Touareg

Der Touareg eHybrid & Touareg R

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Verbrauch ⁴⁾ kombiniert in l/100km	Verbrauch ⁴⁾ kombiniert in kWh/100km	CO ₂ -Emission ⁴⁾ kombiniert in g/km	NoVA ¹⁾ in %	Emissionsnorm	Touareg ²⁾	Elegance ²⁾	Atmosphere ²⁾	R-Line ²⁾	R ²⁾
BENZIN												
3,0 V6 TSI 4MOTION*	8-Gang-Automatik	250/340	10,8 – 12,2	-	244 – 278	26 – 32	Euro 6d-ISC-FCM	78.350,-	83.850,-	83.850,-	90.730,-	-
PLUG-IN-HYBRID												
3,0 V6 TSI eHybrid 4MOTION*	8-Gang-Automatik	280/381**	2,6 – 3,2	24,2 – 27,3	60 – 72	0	Euro 6d-ISC-FCM	-	74.450,-	74.450,-	-	-
3,0 V6 TSI eHybrid R 4MOTION*	8-Gang-Automatik	340/462**	2,8 – 3,3	24,4 – 27,8	62 – 74	0	Euro 6d-ISC-FCM	-	-	-	-	83.820,-
DIESEL												
3,0 V6 TDI 4MOTION*	8-Gang-Automatik	170/232	8,0 – 8,8	-	210 – 232	19 – 25	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	69.090,-	74.290,-	74.290,-	80.850,-	-
3,0 V6 TDI 4MOTION*	8-Gang-Automatik	210/287	8,0 – 8,9	-	210 – 234	19 – 25	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	75.230,-	81.230,-	81.230,-	87.220,-	-

Stand: November 2020 – Änderungen vorbehalten.

Alle aufgeführten Ottomotoren sind mit einem Ottopartikelfilter OPF ausgestattet. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95/98 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar.

Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.

* 4MOTION: Der Touareg ist serienmäßig mit permanentem Allradantrieb (4MOTION) ausgestattet. Gekoppelt ist der Allradantrieb an ein ebenfalls serienmäßiges 8-Gang-Automatikgetriebe (Schaltung per „Shift by Wire“, Ganganzeige im Griff und in den Instrumenten), das Antriebsmomente von bis zu 1.000 Nm übertragen kann. Als Verteilergetriebe für den Kraftfluss zwischen Vorder- und Hinterachse fungiert ein selbstsperrendes Mittendifferenzial mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung. Maximal 70 % der Antriebskraft gelangen dabei an die Vorderachse, bis zu 80 % an die Hinterachse.

4MOTION Active Control: Der serienmäßig allradgetriebene Touareg besitzt eine 4MOTION Active Control mit Fahrprofilauswahl. Bedient wird das System über einen sogenannten Fahrerlebnisschalter in der Mittelkonsole. Über ihn aktiviert der Fahrer 7 übergeordnete Modi und verschiedene Pop-up-Menüs. Dreht er den runden Schalter nach links, gelangt er in die Straßen-Profile. Wird der Schalter nach rechts gedreht, öffnen sich die Offroad-Profile. Durch die 4MOTION Active Control lassen sich so in Sekundenschnelle alle relevanten Assistenzsysteme an die Antriebsituation anpassen. Ebenfalls serienmäßig: die Fahrprofilauswahl. Dabei kann der Fahrer je nach Serien- und Sonderausstattung individuell die Parameter für das Automatikgetriebe, die Klimaautomatik, die Lenkung, verschiedene Assistenzsysteme, die 4-Corner-Luftfederung sowie die Automatische Distanzregelung (ACC) und das Ansprechverhalten des Motors steuern.

** Systemleistung aus 250 kW / 340 PS Benzin- bzw. 100 kW / 136 PS Elektromotor

¹⁾ Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

²⁾ Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20 % MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung des NoVA-Zu- bzw. Abschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zum § 6 NoVAG-Normverbrauchsabgabegesetz erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>. Berechnungsbasis für die 20 %ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienausstattung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

³⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typgenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoff/Strom durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO₂-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO₂-Emissionswert ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf <https://volkswagen.at/wltp> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.