

Der Polo GTI



Volkswagen





Drei Buchstaben, bei denen Ihnen die Worte fehlen.

GTI steht seit jeher für außergewöhnliche Performance und jede Menge Fahrspaß. Der Polo GTI setzt diese Tradition fort und zieht mit seiner dynamischen Ausstrahlung die Blicke auf sich. Die auffällige Frontschürze mit Spoiler und Nebelscheinwerfern, die sportlichen Felgen mit der gut sichtbaren roten Bremsanlage und nicht zuletzt die Doppelendrohre beeindrucken und beweisen: Der Polo GTI nimmt seinen sportlichen Auftritt ernst.



01 Schon von Weitem als GTI erkennbar – dank der typischen GTI-Merkmale verbunden mit einem progressiven Design. Markant ist die rote Designlinie vorn, die sich über die Breite des Lüftungsgitters und in die optionalen LED-Scheinwerfer zieht. Über der Linie prangt das „GTI“-Badge in Rot und Silber. Die bekannte Wabenstruktur im Kühlergrill findet sich auch in der sportlich gestalteten Frontschürze wieder – innerhalb einer kräftigen schwarzen Umrandung und zwischen den serienmäßigen Nebelscheinwerfern. **S**

Sein Herz lässt Ihres schneller schlagen.

Den Polo GTI fährt man nicht einfach – man spürt ihn. Kein Wunder, denn sein 2,0-Liter-TSI-Aggregat leistet stattliche 147kW (200 PS). Damit beschleunigt das kompakte Kraftpaket in 6,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Und spätestens wenn die Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h erreicht ist, werden Sie eines nicht mehr ignorieren können: Ihren Puls.

Benzinmotor	147kW (200 PS) TSI
Kraftstoffverbrauch Super, l/100 km¹⁾	kombiniert
mit 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG:	6,1 – 6,2
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	
mit 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG:	138 – 141

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit 1. September 2018 ersetzt der WLTP den „neuen europäischen Fahrzyklus“ (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden NEFZ-Werte von den WLTP-Werten rückgerechnet. Entsprechend der gesetzlichen Verpflichtung wird der rückgerechnete NEFZ-Wert in den technischen Daten angegeben. Alle Werte dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Insbesondere können Sonderausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) diese Werte beeinflussen. Je nach Sonderausstattung ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen. Nähere Informationen finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.



Fesselt schon vor dem Anschnallen.

Im Innenraum trifft ikonisches GTI-Design auf moderne Technik. Das typische Karomuster auf den Sitzen darf ebenso wenig fehlen wie das Sport-Multifunktionslenkrad in Leder. Ein echtes Highlight ist zudem das optionale Active Info Display im GTI-spezifischen Design.



01 Für richtiges GTI-Feeling sorgen die **Top-Sportsitze „Clark“** in Titanschwarz mit dem typischen Karomuster und den roten Streifen. Die integrierten Lendenwirbelstützen entlasten den Rücken von Fahrer und Beifahrer. **S**

02 Im **Innenraum** erwarten Sie sportliche Designdetails und viel Komfort. Bedienen Sie das Infotainment-System bequem mit dem Sport-Multifunktionslenkrad in Leder. Wie Schalthebel und Fußmatten ist es mit roten Nähten verziert. Die Dekorblenden sind in mattem Velvet Red oder optional in glänzendem Deep Iron gehalten. **S**

Serienausstattung **S** Sonderausstattung **SO**



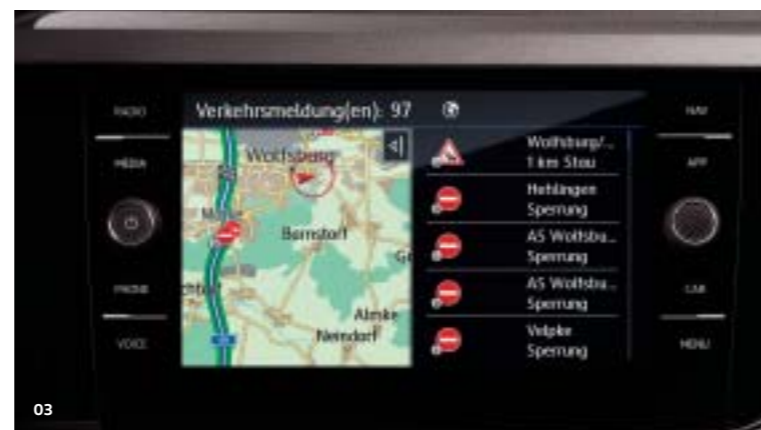
Multimedia & Assistenzsysteme



01



02



03

01 Das Navigationssystem „Discover Media“ hilft Ihnen dabei, die optimale Route zu finden und Staus zu meiden. Neben dem 20,3 cm (8 Zoll) großen TFT-Farbdisplay verfügt es über installiertes Kartenmaterial für Europa und einen Touchscreen mit Annäherungssensoren. Dank USB-Anschluss können Sie es mit externen Quellen verbinden oder Musik von CD hören (MP3-, AAC- und WMA-Formate werden unterstützt). Die Bluetooth-Anbindung sorgt für komfortables Telefonieren und sechs Lautsprecher für besseren Klang. **SO**

02 Zu App-Connect¹⁾ gehören drei innovative Technologien, mit denen Sie die wichtigsten Funktionen Ihres Smartphones rund um Telefon, Nachrichten und Musik auch während der Fahrt bedienen können: MirrorLink®, Apple CarPlay™ und Android Auto™ von Google. Sie ermöglichen es Ihnen, Apps von Ihrem Smartphone auf den Touchscreen Ihres Polo GTI zu spiegeln. **SO**



04

03 Mit Car-Net „Guide & Inform“²⁾ finden Sie spannende neue Ziele in Ihrer Umgebung, nahe gelegene Parkplätze oder die nächste Tankstelle. Außerdem erhalten Sie aktuelle Verkehrsinformationen mit Stauumfahrungsempfehlung. Der Vorteil: Verkehrsdaten werden nahezu in Echtzeit online abgerufen. So werden Sie rechtzeitig vor Verkehrsstörungen gewarnt. **SO**

04 Ladekabel können Sie ab sofort zu Hause lassen. Laden Sie Ihr Mobiltelefon im Auto einfach kabellos. Legen Sie es dazu in das vordere Ablagefach Ihres Polo GTI. Das **induktive Laden** sorgt automatisch für volle Akkus ohne lästiges Kabelwirrwarr. Voraussetzung ist, dass Ihr Telefon den Qi-Standard⁴⁾ unterstützt. **SO**

05 Passiert das Unvorhergesehene, kann Ihnen das **Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ inklusive City-Notbremsfunktion und Fußgängererkennung** helfen. Wird eine potenzielle Auffahrsituation oder ein querender Fußgänger im Rahmen der Systemgrenzen erkannt, werden Sie gewarnt. Bremsen Sie zu zaghaft, wird die Bremskraft verstärkt. In besonders kritischen Fällen kann das System eine Notbremsung einleiten, mit dem Ziel, die Unfallschwere zu mindern oder – im Idealfall – den Unfall zu vermeiden. **S**



05

06 Der „Blind Spot“-Sensor kann Ihnen beim Spurwechsel und beim Ausparken helfen. Er erkennt, wenn sich ein anderes Fahrzeug im toten Winkel befindet und warnt Sie über eine LED-Anzeige im Außenspiegel.³⁾ Beim Rückwärtsausparken überwacht der integrierte Ausparkassistent den Bereich hinter Ihrem Auto. So können Sie vor querenden Fahrzeugen gewarnt werden. In kritischen Fällen kann ein automatischer Bremsengriff erfolgen. **SO**

(ohne Abb.) Die **elektronische Differenzialsperre XDS** steuert den Bremsdruck des kurveninneren Vorderachs und verhindert so innerhalb der Systemgrenzen, dass es durchdreht. Die Folge: Sie können Kurven sportlicher und zielgenauer durchfahren. Aber beachten Sie bitte zu Ihrer eigenen Sicherheit, dass auch das beste System die Grenzen der Physik nicht aufheben kann. **S**



06

1) Nur in Verbindung mit dem Radio „Composition Media“ oder dem Navigationssystem „Discover Media“ erhältlich. App-Connect umfasst die Technologien MirrorLink®, Apple CarPlay™ und Android Auto™. Die Verfügbarkeit dieser Technologien kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. App-Connect wird bereits jetzt von vielen Mobiltelefonen unterstützt und Volkswagen arbeitet eng mit großen Smartphone-Herstellern zusammen, um die breite Unterstützung für die Technologien von App-Connect weiter voranzutreiben. Aktuelle Informationen zur Kompatibilität neuer und bereits im Markt befindlicher Mobiltelefone finden Sie auf www.volkswagen.at/mobiltelefon.

2) Die Nutzung der mobilen Online-Dienste Car-Net „Guide & Inform“ ist nur mit der optionalen Ausstattung „Discover Media“ möglich. Zusätzlich benötigen Sie ein mobiles Endgerät (zum Beispiel Smartphone), das die Fähigkeit besitzt, als mobiler WLAN-Hotspot zu agieren. Alternativ können der optionale CarStick und eine separate SIM-Karte mit Datenoption genutzt werden. Die Car-Net „Guide & Inform“-Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunk-Provider und nur innerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (zum Beispiel Roaming-Gebühren) entstehen. Aufgrund des im Rahmen der Nutzung der Car-Net „Guide & Inform“-Dienste anfallenden Datenvolumens wird die Vereinbarung einer Daten-Flatrate mit Ihrem Mobilfunk-Provider dringend empfohlen! Zur Nutzung von Car-Net „Guide & Inform“ ist ein separater Vertrag mit der Volkswagen AG abzuschließen. Der Kunde hat nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter www.volkswagen.at/carnet zu registrieren. Die Verfügbarkeit der Car-Net „Guide & Inform“-Dienste kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Diese Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können inhaltlichen Änderungen unterliegen. Nähere Informationen zu Car-Net „Guide & Inform“ erhalten Sie unter www.volkswagen.at/carnet und bei Ihrem Volkswagen Partner, Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

3) Im Rahmen der Grenzen des Systems.

4) Bitte prüfen Sie unbedingt, ob Ihr Smartphone geeignet ist.

Räder

Markant und selbstbewusst stechen die optionalen 18-Zoll-Leichtmetallräder „Brescia“ hervor. Auch bei den serienmäßigen 17-Zöllern „Milton Keynes“ kommen die roten Bremssättel gut zur Geltung.



01 18-Zoll-Leichtmetallrad „Brescia“, Volkswagen R **SO**
02 17-Zoll-Leichtmetallrad „Milton Keynes“ **S**

Sitzbezüge & Lackierungen



01



02



03



04



05



06



07

- 01 Stoffsitzebezug „Clark“ Titanschwarz-Rot XE **S**
- 02 Sitzbezug in Microvelies „ArtVelours“ Titanschwarz EL **SO**
- 03 Pure White Uni-Lackierung 0Q **S**
- 04 Flash-Rot Uni-Lackierung D8 **S**
- 05 Reef Blue Metallic-Lackierung 0A **SO**
- 06 Limestone Grey Metallic-Lackierung Z1 **SO**
- 07 Deep Black Perleffekt-Lackierung 2T **SO**

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet.

Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind. Die Abbildungen der Sitze zeigen die Basissitzform des Modells und können von einer ggf. wählbaren höherwertigen Variante abweichen.

Der Polo GTI

Porsche Austria GmbH & Co OG
Produktmanagement VW PKW
Änderungen vorbehalten
Ausgabe: Mai 2019
Internet: www.volkswagen.at
YVW00000117070

Die Informationen in diesem Prospekt über Preise, technische Details und Ausstattung beziehen sich auf den Termin der Drucklegung. Änderungen von Modellvarianten, Ausstattungen sowie des Serienumfangs, der Verbrauchs- und Emissionswerte und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrags über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang, den Verbrauchs- und Emissionswert sowie den Preis Ihres Fahrzeugs. Ausstattung und technische Daten können innerhalb der deutschsprachigen Länder variieren. Assistenzsystemen sind physikalische und systembedingte Grenzen gesetzt und entbinden den Fahrer nicht von der Verantwortung für die Führung seines Fahrzeuges. Bitte erkundigen Sie sich (vor Ihrer ersten Fahrt) in Ihrer Betriebsanleitung inwieweit Sie das Assistenzsystem unterstützt.

Kraftstoffverbrauch: 6,1 – 6,2 l/100 km. CO₂-Emission: 138 – 141 g/km.